

SEMI-REMORQUE - PLSC
24 PALETTES - 25 TONNES
1 ESSIEU DIRECTIONNEL

CUSTOMSLIDER



CHÂSSIS

- Acier décapé à haute limite élastique
- Châssis standard peint noir RAL 9005
- Épaisseur 168 mm
- Longérons reconstitués mécano-soudés
- Traverse en U au pas de 420
- Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis
- 2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse
- 2 butoirs caoutchouc en bout de longerons
- Rives perforées

AXE D'ATTELAGE

- 2" normalisé en 1 position à 1600 mm pour rayon de giration de 2053 mm

BÉQUILLES

- Télescopiques 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T

TRAIN ROULANT

- 1 essieu directionnel, SAF, 12T mécanique commandé par la selette du tracteur
- 4 roues avec pneumatiques montes jumelées dimensions 275/70 R22.5
- Marque de notre choix
- Véhicule équipé de capteur TPMS sur valve

SUSPENSION

- Pneumatique
- Système monte et baisse avec remise en position route automatique
- Attelage 1100/1200 mm

FREINAGE

- Conforme au code européen
- Frein de parc par vases doubles à ressorts
- Freins à disques diamètre 430 ventilés
- EBS

ÉLECTRICITÉ

- Feux latéraux à LED
- Feux latéraux couplés au clignotants et aux feux de détresses
- Feux arrière 9 fonctions

ACCESSOIRES

- Ailes avec bavettes anti-projections
- Barres pare-cyclistes
- Pare-chocs arrière
- Escabeau 2 marches en bout de longerons suivant possibilités
- 1 extincteur 6kg avec son coffre
- Tête d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé
- Signalétique des angles morts

PLANCHER

- Bois duré lamellé collé épaisseur 34 mm renforcé par 9 omégas en acier galvanisé

CÔTÉS

- Panneau PLYWOOD - épaisseur 20 mm avec âme en contre plaqué
- Brancard inférieur en profilé aluminium
- Lisse inférieure en aluminium sur une hauteur de 260 mm
- Double fixation des panneaux sur le châssis intérieure et extérieure

FACE AVANT

- Face avant acier électrozingué peint RAL 9010 épaisseur 40 mm
- Lisse intérieur en acier galvanisé hauteur 960 mm épaisseur 3 mm avec retour sur panneaux latéraux
- Profils d'encadrement en aluminium
- Renfort extérieur
- Tôle extérieure de renfort 490 mm avec fixation traversantes
- Béquilles de stabilités

PAVILLON

- Aluminium
- Éclairage par bandeaux à LED alimentation par hayon (si hayon)

DIMENSIONS

Longueur extérieure : 9900 mm

Longueur intérieure : 9800 mm

Largeur extérieure : 2550 mm

Largeur intérieure : 2485 mm

Hauteur passage
au cadre arrière : 2600 mm

Hauteur hors tout

sellette à 1100 mm : 3910 mm

sellette à 1200 mm : 4010 mm

CADRE ARRIÈRE

- 2 portes PLYWOOD ouverture totale, une crémone par porte
- Structure acier mécano-sudé galvanisé
- Tôle de seuil 500 mm striée anti-dérapante intégrée au châssis
- Renfort des angles par des équerres

PRÉSENTATION

- Éléments acier du cadre arrière galvanisé
- Panneaux blancs RAL 9010 teintés dans la masse
- Profils d'encadrement en aluminium brut
- Bandes rétro-réfléchissantes rouges sur le contour du cadre arrière
- Bandes rétro-réfléchissantes blanches horizontales et basses sur les parois latérales
- Bandes rétro-réfléchissantes blanches dans les angles hauts sur les parois latérales
- Conforme au code de la route

ACCESSOIRES

- Plaques réfléchissantes et disques de vitesse sur porte arrières
- Plaque de tare et plaque constructeur sur face avant

SEMI-REMORQUE - PLSC
27 PALETTES - 25 TONNES
1 ESSIEU DIRECTIONNEL

CUSTOMSLIDER



CHÂSSIS

- Acier décapé à haute limite élastique
- Châssis standard peint noir RAL 9005
- Épaisseur 168 mm
- Longerons reconstitués mécano-soudés
- Traverse en U au pas de 420
- Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis
- 2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse
- 2 butoirs caoutchouc en bout de longerons
- Rives perforées

AXE D'ATTELAGE

- 2" normalisé en 1 position à 1600 mm pour rayon de giration de 2053 mm

BÉQUILLES

- Télescopiques 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T

TRAIN ROULANT

- 1 essieu directionnel, SAF, 12T mécanique commandé par la selette du tracteur
- 4 roues avec pneumatiques montes jumelées dimensions 275/70 R22.5
- Marque de notre choix
- Véhicule équipé de capteur TPMS sur valve

SUSPENSION

- Pneumatique
- Système monte et baisse avec remise en position route automatique
- Attelage à 1100/1200 mm

FREINAGE

- Conforme au code européen
- Frein de parc par vases doubles à ressorts
- Freins à disques diamètre 430 ventilés
- EBS

ÉLECTRICITÉ

- Feux latéraux à LED
- Feux latéraux coupés aux clignotants et feux de détresses
- Feux arrière 9 fonctions

ACCESSOIRES

- Ailes avec bavettes anti-projections
- Barres pare-cyclistes
- Pare-chocs arrière
- Escabeau 2 marches en bout de longerons suivant possibilités
- 1 extincteur 6kg avec son coffre
- Tête d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé
- Signalétique d'angles morts

PLANCHER

- Bois dur lamellé collé épaisseur 34 mm renforcé par 9 omégas en acier galvanisé

CÔTÉS

- Panneaux PLYWOOD - épaisseur 20 mm avec âme en contre-plaqué
- Brancard inférieur en profilé aluminium
- Lisse inférieure en aluminium sur une hauteur de 260 mm
- Double fixation des panneaux sur le châssis intérieur et extérieure

FACE AVANT

- Face avant acier électrozingué peint RAL 9010 épaisseur 40 mm
- Lisse intérieur en acier galvanisé hauteur 960 mm épaisseur 3 mm avec retour sur les panneaux latéraux
- Profils d'encadrement en aluminium
- Renfort extérieur
- Tôle extérieure de renfort 490 mm avec fixation traversantes
- Béquilles de stabilités

PAVILLON

- Aluminium
- Éclairage par bandeaux LED alimentation par hayon (si hayon)

DIMENSIONS

Longueur extérieure :	11100 mm
Longueur intérieure :	11000 mm
Largeur extérieure :	2550 mm
Largeur intérieure :	2485 mm
Hauteur passage au cadre arrière :	2600 mm

Hauteur hors tout

sellette à 1100 mm :	3910 mm
sellette à 1200 mm :	4010 mm

CADRE ARRIÈRE

- 2 portes PLYWOOD ouverture totale, une crémone par porte
- Structure acier mécano-soudé galvanisé
- Tôle de seuil 500 mm striée antidérapant intégrée au châssis
- Renfort des angles par des équerres

PRÉSENTATION

- Éléments acier du cadre arrière galvanisé
- Panneaux blancs RAL 9010 teintés dans la masse
- Profils d'encadrement en aluminium brut
- Bandes rétro-réfléchissantes rouges sur le contour du cadre arrière
- Bandes rétro-réfléchissantes blanches horizontales et basse sur les parois latérales
- Bandes rétro-réfléchissantes blanches dans les angles hauts sur les parois latérales
- Conforme au code de la route

ACCESSOIRES

- Plaques réfléchissantes et disques de vitesses sur portes arrière
- Plaque de tare et plaque constructeur sur face avant