

CUSTOMSLIDER



PRÉSENTATION

- Éléments acier, cadre AR galvanisé avant et arrière blanc RAL 9010
- Bande rétro réfléchissante rouge sur le contour du cadre arrière
- Bande rétro réfléchissante blanche horizontale et basse sur les parois latérales
- Bande rétro réfléchissante blanche dans les angles haut sur les parois latérales
- Bavette grand routier

BÉQUILLE

- 1 bequille pivotante sur la flèche
- 1 Jeu de béquilles télescopique
- 2 vitesses AR

TRAIN ROULANT

- 2 Essieux SAF Intradisc
- 4 Roues avec pneumatiques dimension : 435/50 R 19.5
- Marque de notre choix

SUSPENSION

- Pneumatique + système monte et baisse
- Remise en position route automatique

CHÂSSIS

- Acier décapé à haute limite élastique
- Longérons reconstitués mécano soudés
- Traverse au pas de 420
- Tôle de seuil intégrée au châssis 500mm
- 2 butoirs caoutchouc dans un fer U en bout de longérons
- 2 butoirs d'angles acier en bout de caisse
- GRIS RAL 7016

PLANCHER

- Bois dur lamellé collé épaisseur 34mm renforcé par des omégas

FACE AVANT

- Aluminium

CADRE ARRIÈRE

- 2 portes PLYWOOD ouverture totale une crémone par porte

LATÉRAUX

- Ouverture totale par coulissement des rideaux de bâche ver l'AV ou vers l'AR
- Tension à l'AV par profil et à l'AR par cliquet
- 2 poteaux coulissants par cote + 3 niveau de réhausses BOIS
- Ridaux 900gr avec 16 sangles soudées
- RAL à définir

PAVILLON

- Aluminium avec Omegas

FLÈCHE

- Fixe avec anneau type BNA 68

ÉLECTRICITÉ

- Feux latéraux à LED
- Feux arrière à LED

FREINAGE

- Conforme au code Européen
- Frein de parc
- Freins à disque
- EBS

ACCESSOIRES

- Ailes avec bavettes anti-projections
- Barre pare cycliste + pare-choc arrière
- Étrier d'accès ou escabeau 2 marches en bout de longérons, suivant possibilités
- 1 extincteur 6 kg avec sont coffre

TRAITEMENT

- Dégraissage phosphatant + apprêt + laque polyuréthane

DIMENSIONS INT

- À définir selon la configuration client