

# SEMI-REMORQUE - FOURGON 27 TONNES - 2 ESSIEUX

## CUSTOMBOX



### CHÂSSIS

- Acier décapé à haute limite élastique
- Châssis standard peint noir RAL 9005
- Épaisseur 158 mm
- Longerons reconstitués mécano-soudés
- Traverse en U au pas de 420
- Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis
- 2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse
- 2 butoirs caoutchouc en bout de longerons

### AXE D'ATTELAGE

- 2" normalisé en 1 position à 1600 mm pour rayon de giration 2040 mm

### BÉQUILLES

- Télescopique 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T

### TRAIN ROULANT

- 2 essieux 22.5" SAF
- 4 roues avec pneumatiques montes simple dimensions 385/65 R22.5
- Marque de notre choix
- Véhicule équipé de capteur TPMS sur valve

### SUSPENSION

- Pneumatique
- Système monte et baisse avec remise en position route automatique
- Attelage à 1100/1200 mm

### FREINAGE

- Conforme au code européen
- Frein de parc par vases doubles à ressorts
- Freins à disques diamètre 430 ventilés
- EBS

### ÉLECTRICITÉ

- Feux latéraux à LED
- Feux latéraux couplés aux clignotants et feux de détresses
- Feux arrières 9 fonctions

### ACCESSOIRES

- Ailes avec bavettes anti-projections
- Bandeaux latéraux anti-projection
- Barres pare-cycliste
- Pare-chocs arrière
- Escabeau 2 marches en bout de longerons suivant possibilités
- 1 extincteur 6kg avec son coffre
- Têtes d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé
- Signalétique des angles morts

### PLANCHER

- Bois dur lamellé épaisseur 34 mm renforcé par 9 omégas en acier galvanisé

### CÔTÉS

- Panneaux PLYWOOD épaisseur 20 mm avec âme en contreplaqué
- Brancard inférieur en profilé aluminium
- Lisse inférieur en aluminium sur une hauteur de 260 mm
- Double fixation des panneaux sur le châssis intérieure et extérieure

### FACE AVANT

- Face avant acier électrozingué peint RAL 9010 épaisseur 40 mm
- Lisse inférieur en acier galvanisé hauteur 960 mm épaisseur 3 mm avec retour sur les panneaux latéraux
- Profils d'encadrement en aluminium
- Renfort extérieur

### PAVILLON

- Aluminium
- Éclairage par bandeau à LED alimentation par le hayon (si hayon)

### CADRE ARRIÈRE

- 2 portes PLYWOOD ouverture totale une crémone par porte
- Structure en acier mécano-soudé galvanisé
- Tôle de seuil 300 mm striée antidérapant intégré au châssis
- Renfort des angles par des équerres

### PRÉSENTATION

- Éléments acier du cadre arrière galvanisé
- Panneaux blancs RAL 9010 teintés dans la masse
- Profils d'encadrement en aluminium brut
- Bandes rétroréfléchissantes rouges sur le contour du cadre arrière
- Bandes rétroréfléchissantes blanches horizontales et basses sur les parois latérales
- Bandes rétroréfléchissantes blanches dans les angles sur les parois latérales
- Conforme au code de la route

### ACCESSOIRES

- Plaques réfléchissantes et disques de vitesse sur porte arrières
- Plaque de tare et plaque constructeur sur face avant

# SEMI-REMORQUE - FOURGON 38 TONNES - 3 ESSIEUX

**CUSTOMBOX**



## CHÂSSIS

- Acier décapé à haute limite élastique
- Châssis standard peint noir RAL 9005
- Épaisseur 158 mm
- Longérons recostitués mécano-soudés
- Traverse en U au pas de 420
- Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis
- 2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse
- 2 butoirs caoutchouc en bout de longerons

## AXE D'ATTELAGE

- 2" normalisé en 1 position à 1600 mm pour rayon de giration de 2040 mm

## BÉQUILLES

- Télescopiques 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T

## TRAIN ROULANT

- 3 essieux 22.5" SAF
- 6 roues avec pneumatiques montes simples dimensions 385/65 R22.5
- Marque de notre choix
- Véhicule équipé de capteur TPMS sur valve

## SUSPENSION

- Pneumatique
- Système monte et baisse avec remise en position route automatique
- Attelage à 1100/1200 mm

## FREINAGE

- Conforme au code européen
- Frein de parc par vases doubles ressorts
- Freins à disques diamètre 430 ventilés
- EBS

## ÉLECTRICITÉ

- Feux latéraux à LED
- Feux latéraux couplés au clignotants et feux de détresses
- Feux arrière 9 fonctions

## ACCESSOIRES

- Ailes avec bavettes anti-projections
- Bandeaux latéraux anti-projection
- Barres pare-cyclistes
- Pare-chocs arrière
- Escabeau 2 marches en bout de longerons suivant possibilités
- 1 extincteur 6kg avec son coffre
- Tête d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé
- Signalétique des angles morts

# SEMI-REMORQUE - FOURGON

## 25 TONNES - 1 ESSIEU

## 21 PALETTES

**CUSTOMBOX**



### CHÂSSIS

- Acier décapé à haute limite élastique
- Châssis standard peint noir RAL 9005
- Épaisseur 168 mm
- Longérons reconstitués mécano-soudés
- Traverse en U au pas de 420
- Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis
- 2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse
- 2 butoirs caoutchouc en bout de longerons

### AXE D'ATTELAGE

- 2" normalisé en 1 position à 1600 mm pour rayon de giration de 2053 mm

### BÉQUILLES

- Télescopique 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T

### TRAIN ROULANT

- 1 essieu directionnel, SAF, 12T mécanique commandé par la selette du tracteur
- 4 roues avec pneumatiques montes jumelées dimensions 275/70 R22.5
- Marque de notre choix
- Véhicule équipé de capteur TPMS sur valve

### SUSPENSION

- Pneumatique
- Système monte et baisse avec remise en position route automatique
- Attelage à 1100/1200 mm

### FREINAGE

- Conforme au code européen
- Frein de parc par vases doubles à ressorts
- Freins à disques diamètre 430 ventilés
- EBS

### ÉLECTRICITÉ

- Feux latéraux à LED
- Feux latéraux couplés aux clignotants et feux de détresses
- Feux arrière 9 fonctions

### ACCESSOIRES

- Ailes avec bavettes anti-projection
- Barres par-cyclistes
- Pare-choc arrière
- Escabau 2 marches en bout de longerons suivant possibilités
- 1 extincteur 6kg avec son coffre
- Tête d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé
- Signalétique des angles morts

# SEMI-REMORQUE - FOURGON 25 TONNES - 1 ESSIEU 24 PALETTES

**CUSTOMBOX**



## CHÂSSIS

- Acier décapé à haute limite élastique
- Châssis standard peint noir RAL 9005
- Épaisseur 168 mm
- Longerons reconstitués mécano-soudés
- Traverse en U au pas de 420
- Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis
- 2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse
- 2 butoirs caoutchouc en bout de longerons

## AXE D'ATTELAGE

- 2" normalisé en 1 position à 1600 mm pour rayon de giration de 2040 mm

## BÉQUILLES

- Télescopique 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T

## TRAIN ROULANT

- 1 essieu directionnel, SAF, 12T mécanique commandé par la selette du tracteur
- 4 roues avec pneumatiques montes jumelées dimensions 275/70 R22.5
- Marque de notre choix
- Véhicule équipé de capteur TPMS sur valve

## SUSPENSION

- Pneumatique
- Système monte et baisse avec remise en position route automatique
- Attelage à 1100/1200 mm

## FREINAGE

- Conforme au code européen
- Frein de parc par vases doubles à ressorts
- Freins à disques diamètre 430 ventilés
- EBS

## ÉLECTRICITÉ

- Feux latéraux à LED
- Feux latéraux couplés aux clignotants et feux de détresses
- Feux arrière 9 fonctions

## ACCESSOIRES

- Ailes avec bavettes anti-projection
- Barres par-cyclistes
- Pare-choc arrière
- Escabau 2 marches en bout de longerons suivant possibilités
- 1 extincteur 6kg avec son coffre
- Tête d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé
- Signalétique des angles morts

# SEMI-REMORQUE - FOURGON

## 25 TONNES - 1 ESSIEU

### 27 PALETTES

**CUSTOMBOX**



#### CHÂSSIS

- Acier décapé à haute limite élastique
- Châssis standard peint noir RAL 9005
- Épaisseur 168 mm
- Longerons reconstitués mécano-soudés
- Traverse en U au pas de 420
- Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis
- 2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse
- 2 butoirs caoutchouc en bout de longerons

#### AXE D'ATTELAGE

- 2" normalisé en 1 position à 1600 mm pour rayon de giration de 2040 mm

#### BÉQUILLES

- Télescopique 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T

#### TRAIN ROULANT

- 1 essieu directionnel, SAF, 12T mécanique commandé par la selette du tracteur
- 4 roues avec pneumatiques montes jumelées dimensions 275/70 R22.5
- Marque de notre choix
- Véhicule équipé de capteur TPMS sur valve

#### SUSPENSION

- Pneumatique
- Système monte et baisse avec remise en position route automatique
- Attelage à 1100/1200 mm

#### FREINAGE

- Conforme au code européen
- Frein de parc par vases doubles à ressorts
- Freins à disques diamètre 430 ventilés
- EBS

#### ÉLECTRICITÉ

- Feux latéraux à LED
- Feux latéraux couplés aux clignotants et feux de détresses
- Feux arrière 9 fonctions

#### ACCESSOIRES

- Ailes avec bavettes anti-projection
- Barres par-cyclistes
- Pare-choc arrière
- Escabau 2 marches en bout de longerons suivant possibilités
- 1 extincteur 6kg avec son coffre
- Tête d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé
- Signalétique des angles morts