

SEMI REMORQUE - PLATEAU LOURD 38 TONNES

BTP ENVIRONNEMENT



CHÂSSIS

- Châssis semi-remorque version lourd mécano-soudée
- Constitué de rives UPN de 160 et de traverses UPAF 80
- Col de cygne ISO renforcé de hauteur 200 mm
- Largeur châssis de 2490 mm

ATTELAGE

- 2" noralisé 1 position à 1600 mm pour rayon de giration de 2040 mm

BÉQUILLES

- Télescopiques 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T

TRAIN ROULANT

- 3 essieux 22.5 SAF freins à disques diamètre 430 ventilés
- Véhicule équipé de TPMS

SUSPENSION

- Pneumatique
- Système monte et baisse avec remise en position route automatique

PNEUMATIQUE

- 6 pneumatiques 385/65 R22.5 jante acier, marque de notre choix

FREINAGE

- Conforme au code européen
- Frein de parc par vase à doubles ressorts
- EBS

ÉLECTRICITÉ

- Signalisation standard France et feux latéraux à LED
- Feux arrière 9 fonctions

PLANCHER

- Bois dur massif 34 mm renforcé par des omégas en acier galvanisé

ACCESSOIRES

- Pare cycliste double acier
- Pare-choc arrière
- Ailes enveloppantes anti-projection monte simple
- Butoirs caoutchouc en bout de longerons
- Butoirs acier en coins de caisse
- 1 extincteur 6kg avec son coffre
- Matériel conforme au code de la route

TRAITEMENT

- Peint noir RAL 9005

PRÉSENTATION

- Bandes réfléchissantes blanches sur les rives
- Bande réfléchissante rouge sur la traverse arrière