TROUILLET
CARROSSIER CONSTRUCTEUR 1957

DESCRIPTIF

REMORQUE PORTE CAISSON BENNANT/NON BENNANT

BTPENVIRONNEMENT

STRUCTURE

- Acier décapé à haute limite élastique
- Longerons reconstitués mécano soudés
- Piste MARREL 2420mm de large plat de guidage extérieur de 30mm de hauteur
- Guidage intérieur 860mm et 70mm de hauteur
- Longueur de piste pour caisson (5900, 6200, 6500, 6800, 7100mm) avec 2 butées avant à poche
- 2 butées arrièrev à poche
- Hauteur avant et arrière à vide 1100mm (suivant pneumatiques 265/70 R 19,5)

BRIDAGE

- Bridage pneumatique

AVANT TRAIN

- Flèche droite
- Hauteur d'attelage comprise entre 800 et 1100mm
- Rond à billes

TRAIN ROULANT

- 2 essieux monte jumelée
- 8 roues 265/70 R 19,5 jantes acier
- Véhicules équipé de TPMS

SUSPENSION

- Pneumatique simple hauteur
- Système mont et baisse avec remise en position route automatique

FREINAGE

- Conforme au code européen
- Frein de parc par vase double à ressort
- Frein à disque diamètre 375 ventilés
- EBS
- 2 cordons spiralés (rouge - jaune) pour le raccordement avec le porteur

ÉLECTRICITÉ

- Feux latéraux à LED avec fonction clignotante
- Feux arrière 9 fonctions avec triangle intégré et feux d'encombrement
- 1 câble spiralé 15 broches 24N/24S
- 1 cordon spiralé EBS

PARE-CHOC

- Agrée CEE

ÉQUIPEMENT

- 4 ailes enveloppantes
- Pare cycle double sur supports fixes
- 1 porte extincteur et son extincteur

PRÉSENTATION

- Grenaillage
- Apprêt époxy
- Laque PU RAL 7016
- Bandes réfléchissantes blanches sur les rives
- Bandes réflléchissantes rouges sur le pare-choc
- Plaque euro
- Disque de vitesse
- Angles morts