

BTP ENVIRONNEMENT

DIMENSIONS

Longueur intérieure plateau :	9000 mm
Largeur intérieure :	2540 mm
Largeur extérieure :	2480 mm



PRÉSENTATION

- Châssis galvanisé avec mise en peinture des rives RAL à définir
- Rampes galvanisées
- Mise en place d'une résine sablée sur les bords de rives
- Plaques réfléchissantes arrière
- Disque de vitesse
- Angles morts
- Bandes réfléchissantes blanches latérales
- Bandes réfléchissantes rouges arrière

SOUBASSEMENT

- Acier mécanosoudé
- Traverses au pas de + ou - 420 mm
- Passage de roue renforcé
- Pan coupé arrière de 1500 mm en acier type LOHR + 4 lignes de bois dur exotique
- 10 paires d'anneaux FERRY noyées dans la rive capacité 10T (le premier au ras de la face avant, le dernier au ras de la traverse arrière)
- 1 anneau type FERRY 10T dans l'axe du plateau dans le PAF

FACE AVANT

- Acier mécanosoudé hauteur 1650 mm ajourée en partie haute
- Support chaîne d'arrimage, sangle sur toute la largeur
- 4 butoirs de face encadrant le treuil
- 1 treuil hydraulique capacité 6T8 avec guide et presse câble (radiocommandé)
- 1 chape mixte 3T5

PLANCHER

- Mixte bois dur exotique et tôle LOHR

TRAVERSE ARRIÈRE

- 2 rampes arrières (1250x2950 mm) recouvert d'une tôle type LOHR + 4 planches en bois dur exotique
- Relevage par 2 vérins double effet avec clapet de sécurité simple
- 1 sangle de maintien des rampes au roulage
- Graissage des articulations de rampe
- 2 béquilles hydraulique dans le PAF

ÉLECTRICITÉ

- Feux latéraux fournis par le motoriste
- Feux arrières fournis par le motoriste et montés sous la traverse arrière
- 2 phares de travail sur la face avant (radiocommandés)
- 2 éclairages des abords de chaque côté (radiocommandés)
- 2 phares de recul alimentés par la marche arrière
- 2 gyrophares escamotables pneumatique
- 1 prise 24N 24V (prédisposition d'origine du porteur à prévoir)
- 1 abaisseur de tension 24V-12V avec prise 11 broches
- Mise en place d'une caméra de recul fournit par le motoriste
- 1 radiocommande pour fonction (treuil, rampe, béquille, éclairage, gyrophare, démarrage/arrêt moteur)
- Paramétrage régime moteur à l'activation de la PTO (prestation motoriste)

HYDRAULIQUE

- 1 réservoir hydraulique avec filtre d'entrée
- 1 filtre de pression 10µm
- Une pompe à piston
- 3 électro distributeurs doubles effet avec commande manuelle de secours dans un coffre en acier
- Raccordement électro hydraulique

AMÉNAGEMENTS

- 1 coffre extincteur et extincteur
- Ailes enveloppantes anti-projection monte jumelée
- Barres pare-cycle simple
- 1 coffre à outils de 800 mm en acier par côté (dont 1 pour les commandes hydrauliques)
- 1 marchepied coulissant par côté équipé de 2 mains courantes chacun entre les essieux
- 2 cales de roue dans le PAF ARD
- BAE fournit par nos soins
- 1 chape mixte 3T5