

CHÂSSIS CABINE PAROIS LATÉRALES SOUPLES COULISSANTES

PRIMESLIDE



PRÉSENTATION

- Bâches latérales 1 ton blanc RAL 9010
- Cadre arrière en acier galvanisé et profils aluminium brut
- Arrêts de portes sous soubassement
- Dimensions intérieures L.4200xI.2055xH.2200mm
2150 mm de passage sous poutre

SOUBASSEMENT

- Acier Galvanisé mécano-riveté
- Traverses en omégas

PLANCHER

- Contreplaqué plastifié anti-dérapant 15 mm

FACE AVANT

- Panneaux Plywood âme contre-plaqué, épaisseur 14 mm
- Montants d'encadrement en profilé aluminium sans retour sur les faces latérales
- Lisse de protection intérieure en aluminium ép. 2,5mm et H.175mm

CADRE ARRIÈRE

- Cadre arrière en aluminium
- Traverses supérieures et inférieures en acier galvanisé
- 2 portes en plywood 20 mm, 1 crémone sur porte droite
- Tension de bâche arrière par cliquet

LATÉRAUX

- Ouverture latérale par coulissement des rideaux vers l'avant ou l'arrière
- Tension verticale assurée par sangles arrimées sous le brancard
- Tension horizontale encastrée dans le pied de cadre arrière
- 1 poteau par côté
- 3 niveaux de réhausses en bois
- Bâche 900 grs

PAVILLON

- Peau Aluminium 0,8 mm posé sur cadre en omégas pas 600 mm
- Bandeau LED

AMÉNAGEMENTS

- Etrier d'accès arrière en bout de longeron côté droit, suivant possibilités
- Ailes arrières
- Dispositifs pare-cycliste latéraux PVC
- 2 butoirs caoutchouc en bout de longeron (sauf si hayon traditionnel)
- Dispositifs anti-encastrement latéraux

ÉLECTRICITÉ

- Feux de gabarit supérieurs à LED avant et arrière (sauf si châssis déjà équipé et sauf si pavillon débâchable)
- Signalisation lumineuse latérale
- 3ème feu stop (sauf si pavillon débâchable)

POIDS

- Poids de carrossage : 560kg
(poids de soubassement = 220kg
poids de caisse = 340kg)