

SEMI REMORQUE FOURGON PANNEAUX RIGIDES COULISSANTS

POLYBOX



PRÉSENTATION

- Éléments acier du cadre arrière galvanisé
- Panneaux blancs RAL 9010 teintés dans la masse
- Profils d'encadrement en aluminium brut
- Bande rétro réfléchissante rouge sur le contour du cadre AR
- Bande rétro réfléchissante blanche horizontale et basse sur les parois latérales
- Bande rétro réfléchissante blanche dans les angles hauts sur les parois latérales

BEQUILLES

- Télescopiques 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T

SUSPENSION

- Système monte et baisse avec remise en position route automatique
- Attelage à 1100 / 1200 mm

CHÂSSIS

- Acier décapé à haute limite élastique
- Châssis standard galvanisé à chaud
- Épaisseur 168 mm
- Longérons reconstitués mécano-soudés
- Traverse en U au pas de 420
- Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis
- 2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse
- 2 butoirs caoutchouc en bout de longérons
- Rives Perforées

TRAIN ROULANT

- 1 essieu directionnel SAF, 12T, mécanique commandé par la selette du tracteur dimensions : 275/70 R22.5
- Marque GOOD YEAR

LATÉRAUX

- Panneaux coulissant épaisseur 20 mm avec âme en contre plaqué
- Brancard inférieur en profilé aluminium
- Lisse inférieure en tôle aluminium sur une hauteur de 260mm
- Double fixation des panneaux intérieure & extérieure

ÉLECTRICITÉ

- Feux latéraux à LED Feux
- Latéraux couplés aux clignotants et feux de détresses
- Feux arrière à LED

FREINAGE

- Conforme au code Européen Frein de parc par vases doubles à ressorts
- Freins à disques diamètre 430 ventilés
- EBS

AXE D'ATTELAGE

- 2" normalisé en 1 position à 1.600mm pour rayon de giration de 2.053m