

OPTIMAX



PRÉSENTATION

- Profils d'encadrement en aluminium brut
- Panneaux blancs teintés dans la masse
- Bande rétro réfléchissante rouge sur le contour du cadre AR
- Bande rétro réfléchissante blanche horizontale et basse sur les parois latérales
- Bande rétro réfléchissante blanche dans les angles haut sur les parois latérales
- Cadre AR galvanisé
- Bavette grand routier

SUSPENSION

- Pneumatique + système monte et baisse
- Remise en position route automatique

BÉQUILLE

- 2 jeux de béquilles télescopiques 2 vitesses avant/arrière

CHÂSSIS

- Acier décapé à haute limite élastique
- Longérons reconstitués mécano soudés
- Traverse au pas de 420
- Tôle de seuil intégrée au châssis 500mm
- 2 butoirs caoutchouc dans un fer U en bout de longérons
- 2 butoirs d'angles acier en bout de caisse GRIS RAL 7016

TRAIN ROULANT

- 2 Essieux SAF Intradisc
- 4 Roues avec pneumatiques dimension : 385/65 R 22.5
- Marque de notre choix

PLANCHER

- Bois dur lamellé collé épaisseur 34mm renforcé par des omégas

FACE AVANT

- PLYWOOD 20 mm

CADRE ARRIÈRE

- 2 portes PLYWOOD ouverture totale une crémone par porte
- Tôle de seuil 350mm

LATÉRAUX

- Panneaux PLYWOOD avec âme en contreplaqué
- Brancard inférieur en profilé aluminium
- Lisse intérieure aluminium ht 260mm reprise sur le cadre arrière
- Double fixation des panneaux intérieure et extérieure

PAVILLON

- Aluminium avec Omegas

FLÈCHE TIMON

- Anneau type BNA 68

ÉLECTRICITÉ

- Feux latéraux à LED
- Feux arrière à LED

FREINAGE

- Conforme au code Européen
- Frein de parc
- Freins à disque
- EBS

ACCESSOIRES

- Ailes avec bavettes anti-projections
- Barre pare-cyclistes + pare-choc AR
- Étrier d'accès ou escabeau 2 marches en bout de longérons, suivant possibilités
- 1 Extincteur 6kg avec coffre

TRAITEMENT

- Dégraissage phosphatant + apprêt + laque polyuréthane

DIMENSIONS INT

- À définir selon la configuration client