

OPTIBOX



PORTEUR – FOURGON 10 À 26 TONNES

DESCRIPTIF DE BASE

SOUBASSEMENT

- Soubassement en acier galvanisé mécano-riveté boulonné et renforcé
- Si option grand volume ou option soubassement aminci : soubassement soudé peint gris RAL 7016
- Option rallonge de châssis au niveau du porte-à-faux arrière
- Option remplacement des feux arrière d'encombrement

PLANCHER

- Contreplaqué plastifié anti-dérapant épaisseur 27 mm

CÔTÉS

- Panneaux PLYWOOD épaisseur 20 mm avec âme en contreplaqué
- Brancard inférieur en profilé aluminium
- Lisse inférieure en tôle aluminium sur une hauteur de 260mm
- Double fixation intérieure et extérieure des panneaux

ÉLECTRICITÉ

- Feux latéraux à LED
- Feux de gabarits hauts et arrière
- Raccordement caméra GSRII

FACE AVANT

- Face avant acier électrozingué peint blanc RAL 9010
- Doublage OSB hauteur 600 mm
- 3 rails d'arrimage, hauteurs 600 mm, 1200 mm et 1800 mm

PAVILLON

- Aluminium ép. 0,8mm maintenu par des arceaux en omégas – sans vis et sans rivets
- Eclairage par bandeau à LED avec détecteur de présence ou branché sur interrupteur du hayon (si hayon)

CADRE ARRIÈRE

- 2 portes PLYWOOD ép. 20mm ouverture totale – 1 crémone par porte
- Structure acier galvanisé
- Becquet de protection du cadre arrière
- Tôle de seuil lisse 300 mm intégrée au soubassement

PRÉSENTATION

- Caisse en blanc teintée dans la masse RAL 9010
- Bande rétro réfléchissante rouge sur le contour du cadre arrière
- Bande rétro réfléchissante blanche horizontale et basse sur les parois latérales
- Bande rétro réfléchissante blanche dans les angles hauts sur les parois latérales
- Conforme au code de la route
- Convoyage toute France hors Corse et Dom-Tom

ACCESSOIRES

- Etrier d'accès 2 marches côté droit (suivant possibilité)
- Ailes arrière avec bavettes anti-projections
- 2 butoirs caoutchouc en bout de longerons
- 4 butoirs horizontaux encastrés dans la traverse arrière
- Dispositifs anti-encastrement latéraux
- 1 extincteur 6kg avec coffre PVC