

TROUILLET
UN CARROSSIER CONSTRUCTEUR
AU SERVICE DES PROFESSIONNELS

CUSTOM SLIDER



Contactez-nous :

 01 87 80 07 77

 contact@groupe-trouillet.com

 www.groupe-trouillet.com



Présentation

Éléments acier du cadre arrière galvanisé
Profils d'encadrement en aluminium brut
Bande rétro réfléchissante rouge sur le contour du cadre AR
Bande rétro réfléchissante blanche horizontale et basse sur les parois latérales
Bande rétro réfléchissante blanche dans les angles hauts sur les parois latérales
Conforme au code de la route



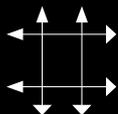
Bequilles

Télescopiques 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T



Train Roulant

3 essieux 22.5" SAF
6 roues avec pneumatiques montes simples
dimensions : 385/65 R22.5
Marque de notre choix



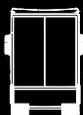
Dimensions

Longueur extérieure : 13 500 mm
Longueur intérieure : 13 450 mm
Largeur extérieure : 2 550 mm
Largeur intérieure : 2 485 mm
Hauteur de passage au cadre AR : 2 700 mm
Hauteur hors tout (avec sellette à 1100 mm) : 4 020 mm
Hauteur hors tout (avec sellette à 1200 mm) : 4 120 mm



Accessoires

Ailes avec bavettes anti-projections
Barres pare-cyclistes
Pare-chocs arrière
Bandeaux latéraux anti-projection
Escabeau 2 marches en bout de longerons suivant possibilités
1 extincteur 6 Kg avec son coffre
Têtes d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé
Bavettes grand routier
Plaques réfléchissantes et disques de vitesse sur portes arrières
Plaque de tare et plaque constructeur sur face avant



Cadre arrière

2 porte aluminium 25 mm 4 crémones encastrées
Pieds aluminium
Tension de bâche par cliquet



Axe D'attelage

2" normalisé en 1 position à 1.600mm pour rayon de giration de 2.040m



Suspension

Pneumatique
Système monte et baisse avec remise en position route automatique
Attelage à 1100 / 1200 mm



Châssis

Acier décapé à haute limite élastique
Châssis standard galvanisé à chaud
Épaisseur 158 mm

Traverse en U au pas de 420
Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis
2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse
2 butoirs caoutchouc en bout de longerons



Freinage

Conforme au code Européen
Frein de parc par vases doubles à ressorts
Freins à disques diamètre 430 ventilés
EBS



Électricité

Feux latéraux à LED
Feux Latéraux couplés aux clignotants et feux de détresses
Feux AR à LED



Plancher

Bois dur lamellé collé épaisseur 34 mm renforcé par 9 omégas en acier galvanisé



Latéraux

Bois dur lamellé collé épaisseur 34mm renforcé par 9 omégas en acier galvanisé
Tôle de seuil intégrée au châssis 500mm
14 paires d'anneaux dans la rive



Face-avant

aluminium



Pavillon

Coulissant
Débâchage arrière avec traverse embarquée, canne de débâchage
Débâchage avant manuel par œilletons
Bâche blanc ral 9010 - 600 grs

**SEMI REMORQUE - PLSC - 21 PALETTES
25 TONNES - 1 ESSIEU DIRECTIONNEL**

CUSTOMSIDER



Présentation

Eléments acier du cadre arrière galvanisé
Panneaux blancs RAL 9010 teintés dans la masse
Profils d'encadrement en aluminium brut
Bande rétro réfléchissante rouge sur le contour du cadre AR
Bande rétro réfléchissante blanche horizontale et basse sur les parois latérales
Bande rétro réfléchissante blanche dans les angles hauts sur les parois latérales
Conforme au code de la route



Axe D'attelage

2" normalisé en 1 position à 1.600mm pour rayon de giration de 2.053m



Suspension

Système monte et baisse avec remise en position route automatique
Attelage à 1100 / 1200 mm



Bequilles

Télescopiques 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T



Châssis

Acier décapé à haute limite élastique
Châssis standard galvanisé à chaud
Épaisseur 168 mm
Longerons reconstitués mécano-soudés

Traverse en U au pas de 420
Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis
2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse
2 butoirs caoutchouc en bout de longerons
Rives Perforées



Train Roulant

1 essieu directionnel
SAF, 12T, mécanique commandé par la selette du tracteur
dimensions : 275/70 R22.5
Marque GOOD YEAR



Freinage

Conforme au code Européen
Frein de parc par vases doubles à ressorts
Freins à disques diamètre 430 ventilés
EBS premium



Électricité

Feux latéraux à LED
Feux Latéraux couplés aux clignotants et feux de détresses
Feux AR à LED



Plancher

Bois dur lamellé collé épaisseur 34 mm renforcé par 9 omégas en acier galvanisé



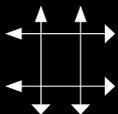
Accessoires

Ailes avec bavettes anti-projections
Barres pare-cyclistes
Pare-chocs arrière
Bandeaux latéraux anti-projection
Escabeau 2 marches en bout de longerons suivant possibilités
1 extincteur 6 Kg avec son coffre
Têtes d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé
Bavettes grand routier



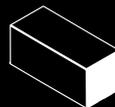
Latéraux

Ouverture latérale par coulissement des rideaux vers l'avant ou l'arrière
Tension verticale assurée par sangles arrimées sous le brancard
Tension horizontale par fermeture excentrée dans le pied arrière
3 niveaux de planches bois
2 ranchers acier balancier fixe par côté
Bâche 900 grs - 1 Ton RAL à définir



Dimensions

Longueur extérieure : 8 600 mm
Longueur intérieure : 8 500 mm
Largeur extérieure : 2 550 mm
Largeur intérieure : 2 485 mm
Hauteur de passage au cadre AR : 2 600 mm
Hauteur hors tout (avec sellette à 1100 mm) : 3 970 mm
Hauteur hors tout (avec sellette à 1200 mm) : 4 070 mm
Charge Utile 20.1T



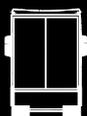
Face-avant

Aluminium - épaisseur 25 mm
Pieds aluminium
Tension de bâche avant par 1/4 de tour
Renfort extérieur
Béquille de stabilités



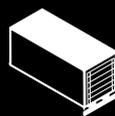
Accessoires

Plaques réfléchissantes et disques de vitesse sur portes arrières
Plaque de tare et plaque constructeur sur face avant



Cadre arrière

2 porte aluminium 25 mm 4 crémones encastrées
Pieds aluminium
Tension de bâche par cliquet



Pavillon

Coulissant
Débâchage arrière avec traverse embarquée, canne de débâchage
Débâchage avant manuel par œilletons
Bâche blanc ral 9010 - 600 grs

**SEMI REMORQUE - PLSC - 24 PALETTES
25 TONNES - 1 ESSIEU DIRECTIONNEL**

CUSTOMSIDER



Présentation

Éléments acier du cadre arrière galvanisé
Profils d'encadrement en aluminium brut
Bande rétro réfléchissante rouge sur le contour du cadre AR
Bande rétro réfléchissante blanche horizontale et basse sur les parois latérales
Bande rétro réfléchissante blanche dans les angles hauts sur les parois latérales
Conforme au code de la route



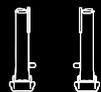
Axe D'attelage

2" normalisé en 1 position à 1.600mm pour rayon de giration de 2.040m



Suspension

Pneumatique
Système monte et baisse avec remise en position route automatique
Attelage à 1100 / 1200 mm



Bequilles

Télescopiques 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T



Châssis

Acier décapé à haute limite élastique
Châssis Gris RAL 7016
Épaisseur 168 mm
Longerons reconstitués mécano-soudés

Traverse en i au pas de 420
Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis
2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse
2 butoirs caoutchouc en bout de longerons



Train Roulant

1 Essieu directionnel
SAF, 12 t, mécanique commandé par la selette du tracteur
dimensions : 375/70 R22.5
Marque de notre choix



Électricité

Feux latéraux à LED
Feux Latéraux couplés aux clignotants et feux de détresses
Feux AR à LED



Freinage

Conforme au code Européen
Frein de parc par vases doubles à ressorts
Freins à disques diamètre 430 ventilés
EBS 2S/2N



Plancher

Bois dur lamellé collé épaisseur 34 mm renforcé par 9 omégas en acier galvanisé



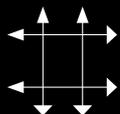
Accessoires

Ailes avec bavettes anti-projections
Barres pare-cyclistes
Pare-chocs arrière
Bandeaux latéraux anti-projection
Escabeau 2 marches en bout de longerons suivant possibilités
1 extincteur 6 Kg avec son coffre
Têtes d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé
Bavettes grand routier



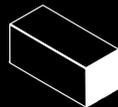
Latéraux

Ouverture latérale par coulissement des rideaux vers l'avant ou l'arrière
Tension verticale assurée par sangles arrimées sous le brancard
Tension horizontale par fermeture excentrée dans le pied arrière
3 niveaux de planches bois
2 ranchers acier balancier fixe par côté
Bâche 900 grs - 1 Ton RAL à définir



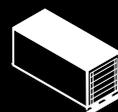
Dimensions

Longueur extérieure : 9 900mm
Longueur intérieure : 9 800 mm
Largeur extérieure : 2 550 mm
Largeur intérieure : 2 485 mm
Hauteur de passage au cadre AR : 2 600 mm
Hauteur hors tout (avec sellette à 1100 mm) : 3 970 mm
Hauteur hors tout (avec sellette à 1200 mm) : 4 070 mm
Charge Utile 20.1T



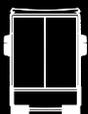
Face-avant

Aluminium - épaisseur 25 mm
Pieds aluminium
Tension de bâche avant par 1/4 de tour
Renfort extérieur
Béquille de stabilités



Pavillon

Coullissant
Débâchage arrière avec traverse embarquée, canne de débâchage
Débâchage avant manuel par œillets
Bâche blanc ral 9010 - 600 grs



Cadre arrière

2 porte aluminium 25 mm 4 crémones encastrées
Pieds aluminium
Tension de bâche par cliquet



Accessoires

Plaques réfléchissantes et disques de vitesse sur portes arrières
Plaque de tare et plaque constructeur sur face avant

**SEMI REMORQUE - PLSC - 27 PALETTES
25 TONNES - 1 ESSIEU DIRECTIONNEL**

CUSTOMSIDER



Présentation

Éléments acier du cadre arrière galvanisé
Profils d'encadrement en aluminium brut
Bande rétro réfléchissante rouge sur le contour du cadre AR
Bande rétro réfléchissante blanche horizontale et basse sur les parois latérales
Bande rétro réfléchissante blanche dans les angles hauts sur les parois latérales
Conforme au code de la route



Bequilles

Télescopiques 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T



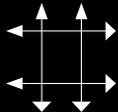
Train Roulant

1 essieu directionnel
SAF, 12 t, mécanique commandé par la selette du tracteur
4 roues avec pneumatiques montes jumelées
dimensions : 275/70 R22.5
Marque de notre choix



Freinage

Conforme au code Européen
Frein de parc par vases doubles à ressorts
Freins à disques diamètre 430 ventilés
EBS 2S/2M



Dimensions

Longueur extérieure : 11 100mm
Longueur intérieure : 11 100 mm
Largeur extérieure : 2 550 mm
Largeur intérieure : 2 485 mm
Hauteur de passage au cadre AR : 2 600 mm
Hauteur hors tout (avec sellette à 1100 mm) : 3910mm
Hauteur hors tout (avec sellette à 1200 mm) : 4 010 mm
Charge utile 19T



Accessoires

Demi ailes + bandeau
Barres pare-cyclistes
Pare-chocs arrière
Bandeaux latéraux anti-projection
Escabeau 2 marches en bout de longerons suivant possibilités
1 extincteur 6 Kg avec son coffre
Têtes d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé



Cadre arrière

2 porte aluminium 25 mm 4 crémones encastrées
Pieds aluminium
Tension de bâche par cliquet



Axe D'attelage

2" normalisé en 1 position à 1.600mm pour rayon de giration de 2.040m



Suspension

Système monte et baisse avec remise en position route automatique
Attelage à 1100 / 1200 mm



Châssis

Acier décapé à haute limite élastique
Châssis gris RAL 7016
Épaisseur 168 mm
Longerons reconstitués mécano-soudés

Traverse en I au pas de 420
Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis
2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse
2 butoirs caoutchouc en bout de longerons



Électricité

Feux latéraux à LED
Feux Latéraux couplés aux clignotants et feux de détresses
Feux AR à LED



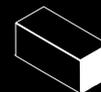
Plancher

Bois dur lamellé collé épaisseur 34 mm renforcé par 9 omégas en acier galvanisé



Latéraux

Ouverture latérale par coulissement des rideaux vers l'avant ou l'arrière
Tension verticale assurée par sangles arrimées sous le brancard
Tension horizontale par fermeture excentrée dans le pied arrière
3 niveaux de planches bois
2 ranchers acier balancier fixe par côté
Bâche 900 grs - 1 Ton RAL à définir



Face-avant

Aluminium - épaisseur 25 mm
Lisse intérieure en acier galvanisé HT 730 mm
Épaisseur 3 mm avec retour sur les panneaux latéraux
Profils d'encadrement en aluminium
Renfort extérieur
Tôle extérieur de renfort 490 mm avec fixations traversantes
Béquilles de stabilités



Accessoires

Plaques réfléchissantes et disques de vitesse sur portes arrières
Plaque de tare et plaque constructeur sur face avant



Pavillon

Coullissant
Débâchage arrière avec traverse embarquée, canne de débâchage
Débâchage avant manuel par œillets
Bâche blanc ral 9010 - 600 grs