

TROUILLET
UN CARROSSIER CONSTRUCTEUR
AU SERVICE DES PROFESSIONNELS

CUSTOMBOX

**Carrosserie fourgon
pour véhicule industriel**

Contactez-nous :



01 87 80 07 77



contact@groupe-trouillet.com



www.groupe-trouillet.com

**SEMI-REMORQUE - FOURGON
27 TONNES - 2 ESSIEUX**

CUSTOMBOX



Présentation

Éléments acier du cadre arrière galvanisé
Panneaux blancs RAL 9010 teintés dans la masse
Profils d'encadrement en aluminium brut
Bande rétro réfléchissante rouge sur le contour du cadre AR
Bande rétro réfléchissante blanche horizontale et basse sur les parois latérales
Bande rétro réfléchissante blanche dans les angles hauts sur les parois latérales
Conforme au code de la route



Béquilles

Télescopiques 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T



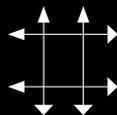
Train Roulant

2 essieux 22.5" SAF
4 roues avec pneumatiques montes simples
dimensions : 385/65 R22.5
Marque de notre choix



Freinage

Conforme au code Européen
Frein de parc par vases doubles à ressorts
Freins à disques diamètre 430 ventilés
EBS



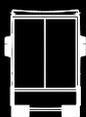
Dimensions

Longueur extérieure : 13 500 mm
Longueur intérieure : 13 450 mm
Largeur extérieure : 2 550 mm
Largeur intérieure : 2 485 mm
Hauteur de passage au cadre AR : 2 700 mm
Hauteur hors tout (avec sellette à 1100 mm) : 4 020 mm
Hauteur hors tout (avec sellette à 1200 mm) : 4 120 mm



Accessoires

Ailes avec bavettes anti-projections
Barres pare-cyclistes
Pare-chocs arrière
Bandeaux latéraux anti-projection
Escabeau 2 marches en bout de longerons suivant possibilités
1 extincteur 6 Kg avec son coffre
Têtes d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé
Bavettes grand routier
Signalétique des angles morts



Cadre arrière

2 Portes PLYWOOD ouverture totale, 1 crémone par porte
Structure acier mécano-soudé galvanisé
Tôle de seuil intégrée au châssis 500 mm
Renfort des angles par des équerres



Axe D'attelage

2" normalisé en 1 position à 1.600mm pour rayon de giration de 2.040m



Suspension

Pneumatique
Système monte et baisse avec remise en position route automatique
Attelage à 1100 / 1200 mm



Châssis

Acier décapé à haute limite élastique
Châssis standard galvanisé à chaud
Épaisseur 158 mm
Longerons reconstitués mécano-soudés

Traverse en U au pas de 420
Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis
2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse
2 butoirs caoutchouc en bout de longerons



Électricité

Feux latéraux à LED
Feux Latéraux couplés aux clignotants et feux de détresses
Feux AR à LED



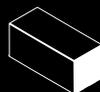
Plancher

Bois dur lamellé collé épaisseur 34 mm renforcé par 9 omégas en acier galvanisé



Latéraux

Panneaux PLYWOOD, épaisseur 20 mm avec âme en contre plaqué
Brancard inférieur en profilé aluminium
Lisse inférieure en aluminium
Double fixation des panneaux sur le Châssis intérieure & extérieure



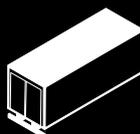
Face-avant

Aluminium - épaisseur 25 mm
Lisse intérieure sur deux faces Aluminium HT 260 mm



Accessoires

Plaques réfléchissantes et disques de vitesse sur portes arrières
Plaque de tare et plaque constructeur sur face avant



Pavillon

Isolé 30 mm
Éclairage par bandeau à Leds

**SEMI-REMORQUE - FOURGON
38 TONNES - 3 ESSIEUX**

CUSTOMBOX



Présentation

Eléments acier du cadre arrière galvanisé
Panneaux blancs RAL 9010 teintés dans la masse
Profils d'encadrement en aluminium brut
Bande rétro réfléchissante rouge sur le contour du cadre AR
Bande rétro réfléchissante blanche horizontale et basse sur les parois latérales
Bande rétro réfléchissante blanche dans les angles hauts sur les parois latérales
Conforme au code de la route



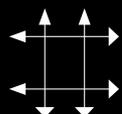
Béquilles

Télescopiques 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T



Train Roulant

3 essieux 22.5" SAF
6 roues avec pneumatiques montes simples
dimensions : 385/65 R22.5
Marque de notre choix



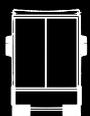
Dimensions

Longueur extérieure : 13 500 mm
Longueur intérieure : 13 450 mm
Largeur extérieure : 2 550 mm
Largeur intérieure : 2 485 mm
Hauteur de passage au cadre AR : 2 700 mm
Hauteur hors tout (avec selle à 1100 mm) : 4 020 mm
Hauteur hors tout (avec selle à 1200 mm) : 4 120 mm



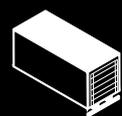
Accessoires

Ailes avec bavettes anti-projections
Barres pare-cyclistes
Pare-chocs arrière
Bandeaux latéraux anti-projection
Escabeau 2 marches en bout de longerons suivant possibilités
1 extincteur 6 Kg avec son coffre
Têtes d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé
Bavettes grand routier



Cadre arrière

2 Portes PLYWOOD ouverture totale, 1 crémone par porte
Structure acier mécano-soudé galvanisé
Tôle de seuil intégrée au châssis 500 mm
Renfort des angles par des équerres



Pavillon

Isolé 30 mm
Eclairage par bandeau à Leds



Axe D'attelage

2" normalisé en 1 position à 1.600mm pour rayon de giration de 2.040m



Suspension

Pneumatique
Système monte et baisse avec remise en position route automatique
Attelage à 1100 / 1200 mm



Châssis

Acier décapé à haute limite élastique
Châssis standard galvanisé à chaud
Epaisseur 158 mm
Rive perforées

Traverse en U au pas de 420
Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis
2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse
2 butoirs caoutchouc en bout de longerons



Freinage

Conforme au code Européen
Frein de parc par vases doubles à ressorts
Freins à disques diamètre 430 ventilés
EBS Premium



Électricité

Feux latéraux à LED
Feux Latéraux couplés aux clignotants et feux de détresses
Feux AR à LED



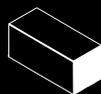
Plancher

Bois dur lamellé collé épaisseur 34 mm renforcé par 9 omégas en acier galvanisé



Latéraux

Panneaux PLYWOOD, épaisseur 20 mm avec âme en contre plaqué
Brancard inférieur en profilé aluminium
Lisse inférieure en aluminium sur une hauteur de 260 mm reprise sur le cadre AR
Double fixation des panneaux intérieure & extérieure



Face-avant

Aluminium - épaisseur 25 mm
Lisse intérieure sur deux faces Aluminium HT 260 mm



Accessoires

Plaques réfléchissantes et disques de vitesse sur portes arrières
Plaque de tare et plaque constructeur sur face avant

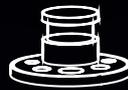
SEMI-REMORQUE - FOURGON - 21/24/27 PALETTES 25 TONNES - 1 ESSIEU DIRECTIONNEL

CUSTOMBOX



Présentation

Éléments acier du cadre arrière galvanisé
Panneaux blancs RAL 9010 teintés dans la masse
Profils d'encadrement en aluminium brut
Bande rétro réfléchissante rouge sur le contour du cadre AR
Bande rétro réfléchissante blanche horizontale et basse sur les parois latérales
Bande rétro réfléchissante blanche dans les angles hauts sur les parois latérales
Conforme au code de la route



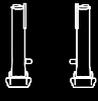
Axe D'attelage

2" normalisé en 1 position à 1.600mm pour rayon de giration de 2.053m



Suspension

Système monte et baisse avec remise en position route automatique
Attelage à 1100 / 1200 mm



Béquilles

Télescopiques 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T



Châssis

Acier découpé à haute limite élastique
Châssis standard galvanisé à chaud
Épaisseur 168 mm
Longerons reconstitués mécano-soudés

Traverse en U au pas de 420
Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis
2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse
2 butoirs caoutchouc en bout de longerons
Rives Perforées



Train Roulant

1 essieu directionnel SAF, 12T, mécanique commandé par la selette du tracteur
dimensions : 275/70 R22.5
Marque GOOD YEAR



Freinage

Conforme au code Européen
Frein de parc par vases doubles à ressorts
Freins à disques diamètre 430 ventilés
EBS



Électricité

Feux latéraux à LED
Feux Latéraux couplés aux clignotants et feux de détresses
Feux AR à LED



Accessoires

Ailes avec bavettes anti-projections
Barres pare-cyclistes
Pare-chocs arrière
Bandeaux latéraux anti-projection
Escabeau 2 marches en bout de longerons suivant possibilités
1 extincteur 6 Kg avec son coffre
Têtes d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé
Bavettes grand routier



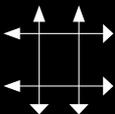
Plancher

Bois dur lamellé collé épaisseur 34 mm renforcé par 9 omégas en acier galvanisé



Latéraux

Panneaux PLYWOOD, épaisseur 20 mm avec âme en contre plaqué
Branard inférieur en profilé aluminium
Lisse inférieure en aluminium sur une hauteur de 500 mm reprise sur le cadre AR
Double fixation des panneaux sur le Châssis intérieure & extérieure

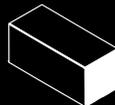


Dimensions

Longueur extérieure : - 21 palettes 8 600 mm
- 24 palettes 9 900 mm
- 27 palettes 11 100 mm

Longueur intérieure : - 21 palettes 8 500 mm
- 24 palettes 9 800 mm
- 27 palettes 11 000 mm

Largeur extérieure : 2 550 mm
Largeur intérieure : 2 485 mm
Hauteur de passage au cadre AR : 2 600 mm
Hauteur hors tout (avec sellette à 1100 mm) : 3 910 mm
Hauteur hors tout (avec sellette à 1200 mm) : 4 010 mm
Charge Utile 19,6T



Face-avant

Aluminium - épaisseur 25 mm
Lisse intérieure sur 2 faces Aluminium HT 260 mm, Profils d'encadrement en aluminium
Renfort extérieur
Tôle extérieure de renfort 490 mm avec fixations transversales
Béquille de stabilités



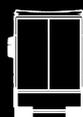
Accessoires

Plaques réfléchissantes et disques de vitesse sur portes arrière
Plaque de tare et plaque constructeur sur face avant



Pavillon

Isolé panneaux mousse 30mm d'épaisseur



Cadre arrière

2 Portes PLYWOOD ouverture totale, 1 crémone par porte
Structure acier mécano-soudé galvanisé
Tôle de seuil intégrée au châssis 500 mm
Renfort des angles par des équerres