

# SEMI REMORQUE - PLATEAU LOURD 38 TONNES

## BTP ENVIRONNEMENT



### PRÉSENTATION

- Bande réflecto sur les rives
- Bandes réflecto rouge sur la traverse AR
- Bavete grand routier

### TRAIN ROULANT

- 3 Essieux monte simple, SAF
- Freins à disque ventilés diamètre 430, déport 120
- Suspension pneumatique à gestion électronique - ILVEL
- Système monte et baisse avec remise en position route automatique
- Kit TPMS

### CHÂSSIS

- Châssis semi remorque version lourd mécano soudée
- Constitué de rives UPN de 160 et de traverses UPAF 80
- Col de cygne ISO renforcé de hauteur 200mm
- Largeur châssis de 2480mm
- Béquilles télescopiques 2 vitesses à l'avant

### PNEUMATIQUE

- Pneumatiques 385/65 R22,5 jante acier, marque de notre choix
- 6 roues

### ÉLECTRICITÉ

- Signalisation standard France et feux laéraux à LED

### PLANCHER

- Bois dur massif 34mm renforcé par des omégas en acier galvanisé

### ACCESSOIRES

- Pare cycliste double acier
- Pare chocs arrière
- Ailes enveloppantes anti projection monte simple
- Butoirs caoutchouc en bout de longerons
- Butoirs acier en coins de caisse
- Porte extincteur avec extincteur
- Matériel conforme au code de la route

### SIGNALISATION

- Feux arrière 9 fonctions + 15 broches

### PEINTURE

- Présentation en finition galvanisation